



En possession du directeur de course et des commissaires de piste. Piste libre, retour de la piste à son état d'origine. Avant de débiter la procédure de départ, le directeur de course doit s'assurer que la piste est libre. Pour cela, il tend son drapeau vert et observe que chaque commissaire lui répond en tendant le sien. Durant la manche, les commissaires signalent aux pilotes que leur zone est libre en présentant leur drapeau vert.



En possession uniquement du directeur de course. Attention Danger changement d'adhérence. Prudence demandée



En possession uniquement du directeur de Course. Départ de la course et des essais chronométrés. Ouverture de la piste.



En possession du 1^{er} poste de commissaire après le départ, sur déclenchement du directeur de course adjoint qui se trouve dans la zone d'observation de la grille (en retrait sur le côté de façon à voir toutes les lignes et le directeur de course). Faux Départ.



En possession du directeur de course et des commissaires de piste. Il signifie « DANGER » : il est donc formellement interdit de dépasser dans la zone couverte par ce dernier et tant qu'un nouveau drapeau vert n'apparaît pas.

-IMMOBILE : restez largement à l'intérieur de vos limites de pilotage. Ne doublez pas, ralentissez, restez attentif, il y a un danger sur la piste.

-AGITE : ralentissez, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle . il y a un danger sur la piste, tenez vous prêt à stopper si nécessaire ; un drapeau jaune fixe est présenté au poste précédent.



En possession du directeur de course et des commissaires de piste. Il signifie « céder le passage », le pilote concerné devra garder sa trajectoire et laisser passer la tête de course.

-IMMOBILE : vous allez être doublé par un véhicule ayant au moins un tour d'avance. Laissez le passer.

-AGITE : Laissez le passer immédiatement. Vous risquez maintenant une pénalité.



En possession uniquement du directeur de course.

En endurance : défense de dépasser, ralentir, évacuation d'un blessé sur la piste (rarement utilisé).



En possession uniquement du directeur de course. Avec le numéro, il signifie dernier avertissement, une décision de mise hors course est en instance.



En possession uniquement du directeur de course. Avec le numéro, mise hors course immédiate du pilote concerné.



En possession uniquement du directeur de course. Avec le numéro, arrêt obligatoire au stand au prochain passage pour défaut de défektivité technique, le pilote pourra repartir après réparation.



En possession du directeur de course et des commissaires de piste.

Véhicule de service sur la piste.



En possession uniquement du directeur de course.

Fin de la course et des essais chronométrés. Fermeture de la piste.



En possession du directeur de course et des commissaires de piste mais à déclenchement unique du directeur de course. Ce drapeau a pour effet d'arrêter la course et les concurrents à l'endroit où ils se trouvent. A utiliser si la piste est envahie ou obstruée, si un blessé est signalé, ou en règle générale si un incident rend la course impossible.